

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина

СКУПШТИНА АП ВОЈВОДИНЕ

01 Број: 34-2

15. 04. 2005. године

НОВИ САД

НАРОДНА СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

БЕОГРАД

Скупштина Аутономне Покрајине Војводине на седници одржаној 14. априла 2005. године утврдила је **АМАНДМАНЕ НА ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**, који вам на основу члана 166. став 3. Пословника Скупштине АП Војводине достављамо на даљи поступак.

За представника у Народној скупштини Републике Србије одређен је Бојан Костреш, председник Скупштине Аутономне Покрајине Војводине.

Прилог: Амандмани.

16-APR 2005



На основу члана 131. и 141. Пословника Народне Скупштине Републике Србије ("Службени гласник РС", број 32/02, 57/03, 12/04, 16/04 и 29/04),

Скупштина Аутономне Покрајине Војводине, на седници одржаној 14. априла 2005. године утврдила је амандмане на Предлога закона о јавним путевима:

АМАНДМАН I

У члану 5. став 3. мења се и гласи:

"На основу прописаних критеријума из става 2 овог члана Влада доноси акт о категоризацији и прекатегоризацији државних путева."

Образложење:

У члану 12. став 2. коришћен је израз прекатегоризација државног пута, без претходног појашњења израза прекатегоризације и прописаних критеријума. Из ових разлога се предлаже доношење Акта са прописаним критеријумима о новој категоризацији и прекатегоризацији државних путева јер су постојећи превазиђени, застарели и не одговарају чињеничном стању.

АМАНДМАН II

У члану 8. став 1. мења се и гласи:

"Делатност управљања државним путевима обавља јавно предузеће чији је оснивач Влада."

У члану 8. додаје се нови став 2. који гласи:

"На територији Аутономне Покрајине делатност из става 1. овог члана обавља јавно предузеће чији је оснивач Скупштина Аутономне Покрајине."

Образложење:

У члану 8. став 1. Предлога закона о јавним путевима стоји да делатност управљања државним путевима обавља јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије. Предлажемо да Скупштина Аутономне покрајине оснива јавно предузеће које управља државним путевима на својој територији са својим изворним приходима и ширим овлашћењима. Овим предлогом амандмана врши се децентрализација Јавног предузећа Владе Србије у складу са европским моделима децентрализације у овој области саобраћаја.

АМАНДМАН III

У члану 9. иза става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

"Јавно предузеће чији је оснивач Скупштина Аутономне Покрајине доноси средњорочни план из става 2. овог члана, уз прибављено мишљење покрајинског органа управе надлежног за област саобраћаја и уз сагласност Владе."

Образложење:

У складу са предлогом амандмана II члана 8. Предлога закона о јавним путевима произилази да се Средњорочни план изградње и реконструкције, одржавања и заштите државних путева и годишњи Програм радова на одржавању, заштити, изградњи и реконструкцији државних путева за АП претходно се усаглашава између Јавног предузећа и надлежног органа Аутономне Покрајине. Овако усаглашени План и Програм ЈП чини заједнички средњорочни План и годишњи Програм Јавног предузећа на који сагласност даје Владе Републике Србије.

АМАНДМАН IV

У члану 10. став 3. тачка 1) мења се и гласи:

1. "Телекомуникационих, електронских и стационараних уређаја за праћење, контролу, безбедност и регулисање саобраћаја, контролу дозвољеног осовинског оптерећења, контролу стања коловоза и за даљинско обавештавање и упозоравање; "

Образложење:

Постојећим Законом о путевима није прецизно дефинисана ни прописана категорија путева на којима се врши контрола дозвољеног осовинског оптерећења. Ефекти садашњих повремених контрола дозвољеног осовинског оптерећења је постојеће стање путне мреже и на територији АП Војводине се може окарактерисати "лоше и врло лоше". Из ових разлога у предлогу амандмана је предложена позиција контрола дозвољеног осовинског оптерећења, као обавезна мера заштите постојећег путног фонда као општег добра.

АМАНДМАН V

У члану 16. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

"Накнада за одржавање државног пута обрачунава се и наплаћује уз цену деривата нафте и ауто гаса, у износу до 25% од малопродајне цене деривата нафте и ауто гаса као горива."

На крају одредбе додаје се нови став 2, који гласи:

"Законом о буџету Републике Србије за сваку фискалну годину утврђиваће се у смислу тачке 2. става 1. овог члана проценат издвајања средстава од малопродајне цене деривата нафте и ауто гаса као горива."

Образложење:

У радним верзијама и Нацрту закона о јавним путевима као нови изворни приход је била предвиђена Накнада за државне путеве која би се обрачунавала и наплаћивала уз цену деривата нафте, односно ауто гаса како је то предложено овим амандманом, а на основу стратегије и средњорочних Програма развоја и одржавања државних путева што је у примени у већини земаља Европске Уније. Као аргументација предложеном амандману стоји и чињеница да је овај вид накнаде био у припреми од 70-тих до 1992. године,

када је укинута и то доношењем сада важећег Закона о путевима. Приходи по основу накнаде из цене горива учествовали су и до 60% у укупном приходу.

АМАНДМАН VI

У члану 19. став 2. мења се и гласи:

"Министарство преноси средства из става 1. овог члана на рачун јавног предузећа чији је оснивач Влада.

Средства из члана 16. тачка 2. овог Закона, која се остваре на територији Аутономне Покрајине се преносе на рачун јавног предузећа чији је оснивач Скупштина Аутономне Покрајине."

Образложење:

Предлогом овог амандмана, дата је могућност дефинисања изворних прихода и коришћење истих за изградњу, реконструкцију и развој путне мреже на територији АП.

АМАНДМАН VII

У члану 21. став 2. мења се и гласи:

"Средства од наплаћене накнаде из члана 17. тачка 3) до 13) овог Закона за употребу државних путева приходи су јавних предузећа."

У члану 21. додаје се нови став 3. који гласи:

"Средства која се остваре по овом основу на територији Аутономне Покрајине, припадају јавном предузећу чији је оснивач Скупштина Аутономне Покрајине, а средства наплаћена од тих накнада за употребу општинских путева и улица приход су управљача тих путева и улица. "

Образложење:

У складу са изнетим предлогом овог амандмана дефинисани су приходи од средстава наплаћених од накнада из члана 17. тачка 3) до 13) Јавног предузећа и Јавног предузећа чији је оснивач Скупштина АП.